



Araç Taşımanın İncelikleri

Araçları Bağlamakta Kanca Kullanılmıyor

Biz, çeki kancaları kullanmıyoruz. Janta keskinlikle kanca takılmıyor; spansetlerle lastik üstünden uygulama gerçekleştiriliyor. 2 spanset çapraz olarak uygulanıyor. Eğer araca ön ve arka olmak suretiyle sağlı sollu takoz konuluyorsa, hem denge hem de aracın en iyi şekilde bağlanması için sollu sağlı spanset geriliyor.



Hızlı ve Güvenli Yükleme

Bir araç taşıyıcısının yüklenmesi yaklaşık 15 dakika sürüyor. Ancak araçların emniyete alınması daha uzun zaman alıyor. Kamyon, kamyonet ve hafif ticari araçların yüklenmesinde ise çeşitli kombinasyonlar oluşturulduğu için daha fazla zaman alıyor. Bazı araç taşıyıcıların kendi içlerinde hidrolik rampaların bulunması operasyon açılarından büyük kolaylık sağlıyor. Daha az insan gücüyle optimum yükleme yapılabilir. Bu sisteme sahip olmayan araçlarda ise gerektiği zaman manuel rampa kullanılıyor.



Operasyonlarda Düz Zemin Şart

Araçların indirildiği alanın özellikle düzleştirilmesi gerekiyor. Eğim olan bir yerde el freninin unutulması gibi en ufak bir ihmâl, hasar riskini doğuruyor. Operasyon alanlarının kullanımı da lojistikçilerin çok önemli bir konu. Araç taşıyıcılar bir otomobilin 10 metrekaare alan kaplayacağını düşünerek planlarını yapıyorlar.



Dengeli Yükleme Her Zaman Ön Planda Tutuluyor

Araçların yüklenmesinde denge çok önemli. Özellikle uluslararası taşımalarda ön aksla arka aks arasındaki dağılımın çok iyi ayarlanması gerek. Uluslararası taşımalarda ön aksın 4.5 tonu geçmemesi lazım.



Kenan Şahin (Araç Taşıyıcı Şof.):
Rampa Açıp-Kapamak Zor

Mesleğe gireli 2 yıl oldu ve 20 aydır Murtur'da çalışıyorum. Bizim işin en zor tarafı sürekli rampa açıp kapamak zorunda kalmamız. Türkiye'nin bütün noktalarına araç taşıyoruz. Araçlar farklılık gösterse de hepsini yükleyebiliyoruz. Bu iş için sürekli eğitim alıyoruz. Sefer sırasında yoldaki eğimlere çok dikkat etmek zorundayız. Şehir içi taşımacılar İstanbul gibi büyük şehirlerde zorluk çıkarabiliyor.

Hırsızlık olaylarına karşı araçlarımızı güvenli noktalarda ve görevlilerin olduğu yerlerde yatırıyoruz. Güzergah boyunca çeşitli güvenli noktalarımız var ve bu noktalar dışında başka bir yerde konaklamamaya dikkat ediyoruz.