



Köseköy-Bükreş hattında çalışacak katarlar, 890 kilometrelik yolu 56 saatte katedecek.

Avrupa'ya trenle oto ihracı

Türkiye'de üretilen otomobiller artık Avrupa'ya demiryoluyla taşınacak. TCDD ile özel sektör işbirliğinde hayata geçirilen, Türkiye-Avrupa hattında otomobil taşıyacak ilk blok yük treni, İzmit'in Köseköy beldesindeki tren istasyonundan törenle uğurlandı.

VEVA Lojistik tarafından yurtdışından getirilen özel vagonlarla yapılan otomobil taşımacılığında, Köseköy-Bükreş hattında haftada üç sefer düzenlenecek. TCDD Hareket Daire Başkanı İbrahim Çelik, demiryolunun taşımadaki payının artacağını söyledi. ■ 11. sayfada



Türkiye-Avrupa hattında otomobil taşıyacak blok yük treni, İzmit'in Köseköy Beldesi'nden hareket etti.

Otomobiller, Avrupa'ya yük trenleriyle taşınacak

● KOCAELİ - İHA

Türkiye'de üretilen otomobiller artık Avrupa'ya demiryoluyla taşınacak. TCDD ile özel sektör işbirliğinde hayata geçirilen, Türkiye-Avrupa hattında otomobil taşıyacak blok yük treni, İzmit'in Köseköy beldesindeki tren istasyonunda düzenlenen törenle hareket etti. VEVA Lojistik Şirketi tarafından yurtdışından özel olarak getirilen araç vagonlarıyla yapılacak otomobil taşımacılığında, Köseköy-Bükreş hattında haftada 3 sefer düzenlenecek ve 890 kilometrelik yol 56 saatte tamamlanacak. Türkiye'de bir yılda üretilen 300 ile 350 bin arası otomobil, demiryoluyla Avrupa'daki müşterilerine ulaştırılacak. TCDD Hareket Daire Başkanı İbrahim Çelik, törende yaptığı konuşmada, Türkiye'de demiryoluyla yük taşımacılığının yüzde 2'lerden yüzde 5'lere çıktığını belirterek, önümüzdeki günlerde yapacakları çalışmalarla bu oranı artıracıklarını söyledi. Yapılan konuşmaların ardından otomobil yüklü ilk tren, Bükreş'e hareket etti.