

“Kazakistan Cumhuriyeti karayollarından geçişini amaçlayan motorlu araçlarının caiz (izin verilen) parametrelerinin onaylanmasına ilişkin” 19 Ocak 2002 tarih ve 62 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti’nin Kararnamesi

(19.03.2010 tarihi itibariyle yapılan değişiklik ve eklemeler ile)

Kararnamenin başlığı 31.12.08 tarih ve 1345 sayılı KC Hükümeti Kararnamesi’ne uygun olarak yazılmıştır (eski baskısına bakınız)

31.12.08 tarih ve 1345 sayılı KC Hükümeti Kararnamesine uygun olarak Giriş (preamble) bölümüne değişiklikler yapılmıştır (eski baskısına bakınız)

04 Temmuz 2003 tarihli Kazakistan Cumhuriyeti “Otomobil/Ulaşım araçları hakkında” Kanunu uyarınca Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti aşağıdaki hususları kararlaştırmıştır:

1. Ekte olanları onaylamasını:

1) 31.12.08 tarih ve 1345 sayılı KC Kararnamesine uygun olarak çıkarılmıştır. *(eski baskısına bakınız)*

2) 31.12.08 tarih ve 1345 sayılı KC Kararnamesine uygun olarak çıkarılmıştır. *(eski baskısına bakınız)*

3) Kazakistan Cumhuriyeti karayollarından geçişini amaçlayan motorlu araçlarının caiz parametreleri.

2. İşbu kararnamenin uygulanması için Kazakistan Cumhuriyeti Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı tarafından gerekli tedbirlerin alınması.

3. 31.12.08 tarih ve 1345 sayılı KC Kararnamesine uygun olarak çıkarılmıştır *(eski baskısına bakınız)*

4. Ekte kayıtlı Kazakistan Cumhuriyeti Hükümetinin bazı kararnamelerinin yürürlüğü iptal edilmesine.

5. İşbu kararname imzalandığı tarihten itibaren yürürlüğe girecektir.

**Kazakistan Cumhuriyeti
Başbakanı**

K. Tokayev

Kurallar 31.12.08 tarih ve 1345 sayılı KC Hükümeti Kararnamesine uygun olarak çıkarılmıştır.

19 Ocak 2002 tarih ve 62 sayılı
Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti
Kararnamesi ile onaylanmıştır

**Kazakistan Cumhuriyeti sınırları dahilinde motorlu araçların geçişi
ve izin belgelerin verilmesine ilişkin Kurallar**

*24.12.03 tarih ve 1306 sayılı (eski baskısına bakınız); 20.01.05 tarih ve 39 Sayılı (eski baskısına bakınız)
KC Hükümeti kararnamelerine uygun olarak değişiklikler yapıldı.*

*31.12.08 tarih ve 1345 Sayılı (eski baskısına bakınız) KC Hükümeti kararnamesine uygun olarak matrah vergisi
iptal edilmekte.*

19 Ocak 2002 tarih ve 62 sayılı
Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti
Kararnamesi ile onaylanmıştır

**Kazakistan Cumhuriyeti sınırları dahilinde motorlu
araçların geçişi için matrah vergisi**

19 Ocak 2002 tarih ve 62 sayılı
Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti
Kararnamesi ile onaylanmıştır

**Kazakistan Cumhuriyeti karayollarından geçişini amaçlayan motorlu
araçlarının caiz (izin verilen) parametreleri**

1. Motorlu araçların caiz /izin verilen boyutları

19.03.10 tarih ve 226 Sayılı (eski baskısına bakınız) KC Hükümeti Kararnamesi uyarınca 1.madde'ye değişiklikler getirilmiştir.

1. Motorlu araçların caiz/izin verilen boyut parametreleri ve diğer çizgisel ölçüleri aşağıda verilen değerleri aşmamalı (metre):

1) izin verilen uzunluk:	
kamyon	12
two-axle bus	13,5
römork	12
birleşen motorlu taşıt aracı	20
birleşen otobus	18
ototren	20
iki dingilden fazla olan otobüs	15;
2) izin verilen genişlik:	
izotermik kasası olan	2,55
tüm motorlu taşıt araçları	
motorlu taşıt araçları	2,6
3) izin verilen yükseklik	4.

2. İşbu maddenin 1) fıkrasında belirtilen motorlu araçların caiz/izin verilen ölçülerine konteynerler dahil olmak üzere sökülebilir kasalar ve yük için daralar dahildir.

3. Motorlu araç hareket halinde dış yarıçapı 12,5 metre ve iç yarıçapı 5,3 metre ile sınırlanan açıklık çerçevesinde dönüş mümkünlüğünü sağlamalı.

4. Kenetleme donatısının kapamaç dingili ve bileşik motorlu aracın arka kısmı arasındaki izin verilen uzunluk 12 metreyi geçmemelidir.

5. Kasanın veya kabin arkasında yük yerleştirilmesi için platformun dış ön noktasından römorkun arka dış noktasına kadar ototrenin uzunluğuna paralel ölçülen izin verilen aralık 17 metreyi geçmemeli, çekicinin arka kısmı ile römorkun ön kısmı arasındaki mesafe dahil değildir.

6. Kasanın veya kabin arkasında yük yerleştirilmesi için platformun dış ön noktasından yarırömorkun arka dış noktasına kadar ototrenin uzunluğuna paralel ölçülen izin verilen aralık 16,4 metreyi geçmemeli.

7. Motorlu taşıt aracın kasasında yerleştirilen yük aracın veya römorkun arka dış noktasından 2 metreden ileri çıkmamalıdır.

8. Kamyonun arka dingili ve römorkun ön dingili arasındaki mesafe 3 metreden az olmalıdır.

9. Yarırömorkun mafsallı kenetleme dingili ve yarırömorkun ön kısmındaki herhangi bir noktası arasında yatay olarak ölçülen mesafe 2,04 metreyi geçmemelidir.

10. Motorlu aracın uzunluğun ölçülmesinde motorlu aracı monte edilen aşağıdaki donatılar sayılmamakta:

- Cam temizleme donatısı ve çamurluklar;
- Cephe ve yan markalama levhaları;
- Kuşun mühtürleme için donatı ve onların muhafaza aygıtları;
- Branda bezi saptama donatısı ve onların muhafaza aygıtları;
- Elektrikli aydınlatma donatısı;
- Arka görüş aynaları ve aracın arkasındaki boşluğu görmek için aygıtı;
- Hava borusu;
- Römork veya sökülebilir kasa ile bağlantı için valf ve soket uzunlukları;
- Kasa girişi için basamak, yedek dış lastik için maçula;

Kullanma sırasında 200 mm geçmeyen ve imalatçının tespit ettiği aracın azami yük ağırlığını arttırmayacak şekilde imalat edilmeli olan kaldırma platformu, basamaklar veya diğer benzer donatı.

11. Motorlu aracın yüksekliğin ölçülmesinde motorlu araca monte edilen aşağıdaki donatılar dikkate alınmamalı:

antenler;

kaldırılmış vaziyette pantograf.

Dingil kaldırma donatısı mevcut olan motorlu taşıt araçlarında bu donatı kaldırma etkisi dikkate alınmalı.

12. Motorlu aracın genişliğin ölçülmesinde motorlu aracında monte edilen aşağıdaki donatılar dikkate alınmamalı:

Kurşun mühür için donatı ve onların muhafaza aygıtları;

Branda bezi saptama donatısı ve onların muhafaza aygıtları; oto dış lastiğin zarar görüp görmediğini kontrol donatısı;

Çamurlukların çıkıntı yapan kısımları;

Aydınlatma donatısı;

Motorlu aracın her iki tarafından kullanma sırasında 10 mm geçmeyen kaldırma platformu, basamaklar veya diğer benzer donatı, basamakların köşesi ileri veya arkaya dönen yarıçapı 5 mm'den az olmamakta, onların kenarların - yarıçapı kavisi 2,5 mm'den az olmamaktadır;

Arka görüş aynaları;

Tekerleklerin basınç göstergeleri;

Hareket halinde içeri çekilen veya kaldırılan basamak veya merdivenlerin;

Yolun yüzeyi ile temas edilen noktasında çıkan lastiğin eğri kısmı.

2. Motorlu araçların caiz/izin verilen ağırlıklar

19.03.10 tarih ve 226 Sayılı (eski baskısına bakınız) KC Hükümeti Kararnamesi uyarınca 13.madde'ye değişiklikler yapılmıştır.

13. Motorlu araçların caiz/izin verilen ağırlıkları aşağıda verilen değerlerini geçmemeli (ton):

1) kamyon:

Çift dingilli otomobil

18

Üç dingilli otomobil

24

Hava veya ona eşit süspansyon ile donatılı olan, iki çift tekerleklerden oluşan motris dingili olan üç dingilli otomobili

25

Hava veya ona eşit süspansyon ile donatılı olan, iki çift tekerleklerden oluşan iki motris dingili olan dört dingilli otomobili

32;

2) birleşik motorlu taşıt aracının kısmını oluşturan taşıt araçları:

Çift dingilli römork

18

Üç dingilli römork

24;

3) birleşik taşıt araçları :

saddle-type ototreni:

Yarırömork dingiller arası mesafesi 1,3 m ile 1,8 m' e kadar olan çift dingilli yarırömorklu çift dingilli çekici

36

Yarırömork dingiller arası mesafesi 1,8 m'i aşan çift dingilli yarırömorklu çift dingilli çekici (işbu ototreni 18 tonluk kamyon ve 20 tonluk yarırömork ve motris dingili bitişik tekerlek ve hava ve

38

ona eşit süspansyondan donatılmış durumunda izin verilen ağırlık 2 tona kadar artılabilir)

Üç dingilli yarırömorklu çift dingilli çekici

38

Çift dingilli yarırömork üç dingilli çekici

38

Üç dingilli üç dingilli çekici

38

Römork ototreni:

Çift dingilli römorklu çift dingilli kamyon

36

Üç dingilli römorklu çift dingilli kamyon

42

Çift dingilli römorklu üç dingilli kamyon

42

Üç dingilli römorklu üç dingilli kamyon

44

Dört dingilli römorklu üç dingilli kamyon

44

Dört dingilli yarırömorklu üç dingilli çekici

44;

4) otobüsler

Çift dingilli

18

Üç dingilli

24

Mafsallı birleşen üç dingilli

28

Mafsallı birleşen dört dingilli

28.

3. Motorlu araçların dingillere izin verilen yük

24.12.03 tarih ve 1306 Sayılı (eski baskısına bakınız) KC Hükümeti Kararnamesi ile 19.03.10 tarih ve 226 Sayılı (eski baskısına bakınız) KC Hükümeti Kararnamesi uyarınca 14.madde'ye değışiklikler yapılmıştır.

14. Motorlu araçların dingillere izin verilen yük aşağıda verilen değerlerden fazla olmamalı (ton):

1) tekli dingil için:

Sekonder mil 10

Çift tekerlekli mortis 10;

2) çiftli dingilli römork veya çift tekerlekli yarırömorklerin dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen dingil aralarındaki mesafe iken geçmemelidir:

0,5 metreden 1 metreye kadar 12,5

1 metreden 1,3 metreye kadar 15,0

1,3 metreden 1,8 metreye kadar 16,5

eşit veya 1,5 m'den fazla 18,0;

3) römork veya tekli tekerlekli birleşik dingiller için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen dingil arasındaki mesafeler iken değerleri geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar 12,0

1 metreden 1,3 metreye kadar 14,0

1,3 metreden 1,8 metreye kadar 16,0

eşit veya 1,8 m'den fazla 17,5;

4) römork veya çift tekerlekli yarırömork üç dingilliler için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen dingil arasındaki mesafeler iken aşağıdaki değerleri geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar 17,5

1 metreden 1,3 metreye kadar 21,0

1,3 metreden 1,8 metreye kadar 24,0

eşit veya 1,8 m'den fazla 26,5;

5) römork veya tektekerlekli yarırömork üç dingilliler için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen dingil arasındaki mesafeler iken aşağıdaki değerleri geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar 16,5

1 metreden 1,3 metreye kadar 19,5

1,3 metreden 1,8 metreye kadar 22,5

eşit veya 1,8 m'den fazla 24,5;

6) kamyon veya çift tekerlekli otobüs çiftli motris dingilliler için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen dingil arasındaki mesafeler iken aşağıdaki değerleri geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar 12

1 metreden 1,3 metreye kadar 14

1,3 metreden 1,8 metreye kadar 16

eşit veya 1,8 m'den fazla 18

Hava veya ona eşit süspansiyon 19;

üzerine kenetlenenin aynı

7) kamyon veya tektekerlekli otobüs çiftli motris dingilliler için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen dingil arasındaki mesafeler iken aşağıdaki değerleri geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar 11

1 metreden 1,3 metreye kadar 13

1,3 metreden 1,8 metreye kadar 15

eşit veya 1,8 m'den fazla 17;

8) çiftli tekerlekli dingil sayısı üçten fazla olan römork ve yarırömork için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen her dingil hesabı yükünü geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar 5,5

1 metreden 1,3 metreye kadar 6,5

1,3 metreden 1,8 metreye kadar 7,5

1,8 metreden 2 metreye kadar 8;

9) tekli tekerlekli dingil sayısı üçten fazla olan römork ve yarırömork için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen her dingil hesabı yükünü geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar 5

1 metreden 1,3 metreye kadar 6,10

1,3 metreden 1,8 metreye kadar	7
1,8 metreden 2 metreye kadar	7,5.

10) çiftli tekerlekli dingil sayısı üçten fazla olan römork ve yarırömorkün bitişik dşngiller için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen her dingil hesabı yükünü geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar	5,5
1 metreden 1,3 metreye kadar	6,5
1,3 metreden 1,8 metreye kadar	7,5
1,8 metreden 2 metreye kadar	8;

11) tekli tekerlekli dingil sayısı üçten fazla olan römork ve yarırömorkün bitişik dşngiller için dingil ağırlık toplamı aşağıda verilen her dingil hesabı yükünü geçmemeli:

0,5 metreden 1 metreye kadar	5
1 metreden 1,3 metreye kadar	6,10
1,3 metreden 1,8 metreye kadar	7
1,8 metreden 2 metreye kadar	7,5

15. otomobil veya bileşik motorlu aracın motoris tekerlek veya tekerleklere aktarılan ağırlık, otomobil veya bileşik motorlu aracın toplam ağırlığından %25'inden az olmamalı.

16. Ağırlık yükleri, yetkili devlet makamın kararı ile yolların yüzeyi düştük taşıma kabiliyeti kısımlarında hava durumlarından dolayı azaltılabilir.

Bakınız: 7 Mart 2007 tarih ve 59 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı'nın "Kazakistan Cumhuriyetinde ülke çapında önem taşıyan genel kullanım karayollarından yaz mevsiminde (gündüz ve akşam saatlerinde) motorlu araçların geçişinin düzenlenmesine ilişkin" Talimatı; 19 Nisan 2004 tarih ve 165-1 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı'nın "Kazakistan Cumhuriyetinde ülke çapında önem taşıyan genel kullanım karayollarından ilkbahar mevsiminde motorlu araçların geçişinin düzenlenmesine ilişkin" Talimatı.

17. Motorlu araçların ağırlık ve boyut parametrelerin tespiti sırasında ölçme aletinde tespit edilen ölçüm hataları dikkate alınır.

Bu hatalar nakliyeciyi yararına yorumlanmaktadır.

19 Ocak 2002 tarih ve 62 sayılı
Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti Kararnamesine
EK

Yürürlükten kaldırılan (gücünü yitiren) Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin Kararnameleri

1. 26 Nisan 1995 tarih ve 557 sayılı "Kazakistan Cumhuriyeti'nde uluslararası kara taşımacılığının geliştirmesi ve pekiştirilmesine ilişkin Tedbirler hakkında" Kazakistan Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Kararnamesi (Kazakistan Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı ve Hükümet Kararnameleri Rehber Kitabı, 1995, № 14, sayfa 169).

2. 20 Ağustos 1996 tarih ve 1031 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin "Kazakistan Cumhuriyeti Hükümetinin bazı kararnamelerine değişiklikler getirilmesi ve yürürlükten kaldırılmasına ilişkin" Kararnamesi ile onaylanan Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti bazı kararnamelerine yapılan değişiklikler, madde 38. (Kazakistan Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı ve Hükümet Kararnameleri Rehber Kitabı, 1996, № 35, sayfa 327).

3. 31 Aralık 1998 tarih ve 1397 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin "Kazakistan Cumhuriyeti sınırları dahilinde motorlu araçların geçişi için tahsil edilen ücretler hakkında" Kararnamesi.

4. 26 Mayıs 1999 tarih ve 643 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin "Kazakistan Cumhuriyeti sınırları dahilinde motorlu araçların geçişi ile ilgili bazı düzenlemelere ilişkin" Kararnamesinin 2. maddesinin 1. ve 3.bendi .

5. 26 Temmuz 2000 tarih ve 1125 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin "Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti kararnamelerinin bazılarına değişiklik yapma hakkında" Kararnamesinin 1.maddesi (Kazakistan Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı ve Hükümet Kararnameleri Rehber Kitabı, 2000, № 31, sayfa 379).

6. 27 Aralık 2000 tarih ve 1897 sayılı Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin "Koljat Sınır Kapısına ilişkin" Kararnamesi'nin 1.maddesi 2.bendi (Kazakistan Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı ve Hükümet Kararnameleri Rehber Kitabı, 2000, № 55, sayfa 612).

7. Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin "Kaplanbek Sınır Kapısının kurulmasına ilişkin" Kararnamesi'nin 1.maddesi (Kazakistan Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı ve Hükümet Kararnameleri Rehber Kitabı, 2001, № 19, sayfa 234).