

# Volkswagen Türkiye'de üretime 'iç'ten başladı

**V**OLKSWAGEN Crafter Volt'u Türkiye pazarında da satışa sundu. Crafter Volt, şoför koltuğu ve öndeki ikili koltukla birlikte ithal ediliyor. Aracın iç döşemeleri ve tüm arka koltukları ise Türkiye'de üretiliyor. Böylece Doğu Otomotiv'in uzun süredir Volkswagen'i Türkiye'de üretim yapmaya ikna etme çabaları, kendini ilk olarak 'iç'ten gösterdi.



**V**OLKSWAGEN Ticari Araçlar'ın yeni nesil Volt modeli Crafter Volt, Türkiye'de 54 bin 360 YTL'den başlayan fiyatlarla piyasaya sunuldu. Yeni Crafter Volt'un en önemli özelliği, sadece şoför koltuğu ve öndeki ikili koltukla birlikte ithal edilip, iç döşemelerinden tüm arka koltuklarına kadar Türkiye'de üretilmesinden oluşuyor. Böylece Doğu Otomotiv'in uzun süredir Volkswagen'i Türkiye'de üretim yapmaya ikna etme çabaları, kendini ilk olarak 'iç'ten gösterdi.

**TÜRKİYE REFERANS ÜLKE:** Yeni Crafter Volt'un Antalya'da gerçekleşen lansmanında konuşan Volkswagen Ticari Araçlar Bölge Satış Direktörü Volkmar Steinhorst, ticari araçlarda Almanya'da bir numara olduklarını belirterek, "Crafter'in gücüyle Türkiye'de de bir numara olmayı hedefliyoruz. Bugün Türkiye bir numaralı ihracat pazarımız. Bu

nedenle Türkiye pazarına uygun ürünler geliştiriyoruz" dedi. Türkiye'de Volkswagen'in en büyük bayi ağına sahip olduğunu da söyleyen Steinhorst, bu alanda Türkiye'nin referans olduğunu belirtiyor. Volkswagen Türkiye Ticari Araçlar Genel Müdürü Vedat Uygun ise Türkiye'de pazara sundukları Crafter Volt'un Türkiye şartlarına uygun olmadığını belirterek, "Avrupa'da bu tip araçlarda en fazla 8-9 koltuk yer alıyor. Biz de bunun üzerine aracın iç döşemesinden arka koltuklarına kadar farklı versiyonlarını Türkiye'de üretmeye karar verdik. Bunun için 6 ay önce Volkswagen'in de onayıyla Bursa'da faaliyet gösteren Alman-Türk ortaklı Aunde Teknik şirketiyle anlaştık" dedi.

**MISIR'A DA SATACAĞIZ:** Türkiye'de daha önce Volt satışlarının büyük bölümünün içi boş panelvanlardan oluştuğunu kaydeden Uygun, "Biz

Türkiye 4 bin 500 adet Volt satıyorduk. Bunun bir çoğu panelvandı ve aracı alanlar koltuklarını dışarıda yaptırıyordu. Şimdi müşterilerimize anahtar teslim çözümler sunuyoruz. Kimsenin dışarıda koltuk yaptırmasına gerek yok. Hem Türkiye'de üretildiği için maliyetleri uygun hem de garanti kapsamında. Ayrıca yurtdışında tüm koltuklar testlerden geçirdi. İşte biz Türkiye'de Biz bu sayede 2007 yılında satmayı hedeflediğimiz 5 bin adet Crafter Volt'un 3 bin 500 adedinin koltuklu versiyonlardan oluşmasını planlıyoruz" dedi. Uygun, üstyapıları Türkiye'de üretilen Crafter'ların Mısır'a da ihraç edileceğini belirterek, "Şimdilik Türkiye ve Mısır için üretilecek. Ama ileride talebe göre diğer ülkeler içinde Crafter'ların üstyapısı Türkiye'de üretilebilir" diye konuştu.

**TÜM TESTLERDEN GEÇTİ:** Aunde Teknik Genel Müdürü Ertuğrul Düzce, Crafter'in üstyapısı için Bursa'da 2 milyon Euro'luk yatırım yaptıklarını belirterek şöyle konuştu: "Raylar ve koltuklar tamamen Volkswagen'e özel olarak tasarlandı ve patentlendi. Bunun yanında araç için geliştirilen koltuklar tüm çarpma testlerinden başarıyla geçecek şekilde tasarlandı. İspanya'da gerçekleştirilen testlerde aracın testi ilk seferde başarıyla geçti."

## Volkswagen, 61 bin YTL'ye ilk kez minibüs hattına giriyor



Vedat Uygun

**VOLKSWAGEN** Ticari Araçlar Genel Müdürü Vedat Uygun, yeni Crafter Volt'un

Türkiye'ye özel olarak geliştirilen üstyapı ve donanım seçenekleri ile müşterilerine, kendi istek ve ihtiyaçlarına göre araçlarını yaratma imkanı tanıdığını belirtiyor. Crafter Volt'ların, turizmden öğrenci taşımacılığına,

lojistikten servis taşımacılığına kadar pek çok sektöre uygun çözümler sunduğunu kaydeden Uygun, "Biz Crafter Volt'la Türkiye'de ilk kez minibüs hattına da araç satmaya başlayacağız. 14+1 yolcu kapasitesine sahip Crafter Volt'lar minibüs hattı için oldukça cazip çözümler sunuyor. Biz 61 bin YTL'ye minibüs hattına araç satacağız" dedi.



Emre ÖZPEYNİRCİ