



Belge bürokrasisi azaltılmalı

Omsan Lojistik Genel Müdürü G. Osman Küçükertan

> Öncelikli el atılması gereken konunun gümrükler olduğu söyleyen Omsan Lojistik Genel Müdürü G. Osman Küçükertan, Gümrük Birliği anlaşması sonrasında bu konuda çok ciddi bir çalışmanın yapılmadığını ortaya koydu.

AMBAR - Lojistik sektörün gelişimini için Ulaştırma Bakanlığı'ndan neler bekliyorsunuz?

G. Osman Küçükertan - Öncelikle nakliye ile lojistik tanımlarının birbirine karıştırılmaması gerekmektedir. Nakliye; tedarik, üretim, stoklama ve satış gibi lojistiğin işlevlerinden bir tanesidir. Çoğu hizmet talep eden firma hala lojistik hizmetleri bir nevi kamyonculuk olarak görmektedir. Oysa ki, küreselleşen dünyada lojistik hizmetin verilebilmesi önemli yatırımları beraberinde getirmektedir. Bu yatırımın lojistik şirketlerince gerçekleştirilebilmesi için hizmeti talep eden şirketler ile lojistik hizmeti veren kuruluşlar arasında uzun vadeli anlaşmaların hayata geçirilmesi gerekmektedir. Fakat hizmet talep eden şirketler, genellikle 6 aylık ya da 1 yıllık anlaşmaları ve birden fazla tedarikçi ile çalışmayı tercih etmekte bu da lojistik şirketleri açısından uzun vadeli yatırımları olanaksız kılmaktadır. Sektörün diğer önemli bir sorunu ise; tam bir bakış açısının sağlanamamış olmasıdır. Yani, sektörümüzün küreselleşme sürecinde dünya lojistik ağına önemli konuma sahip olması gerekmektedir. Bu çerçevede dünya, AB ve ülke genelinde lojistik entegrasyonlar sağlamak, sektörel verimlilik ve etkinliği arttıracak şekilde yapılanmak, kamu ve özel sektör arasında koordinasyonu sağlamak, lojistikte insan kaynakları, bilgi, beceri ve yetkinlikleri arttırmak, çağdaş ve ekonomik donanım, bili-

şim ve iletişim teknolojilerinden yararlanmak gerekmektedir. Ayrıca, sektörde lojistik alt yapı eksikliği, liman yetiştiren kurum sayısının azlığı, geçiş belgelerinin temininde Avrupa Ülkeleri ile problem yaşanması da diğer sorunlar arasında gösterilebilir.

Ulaştırma Bakanlığı lojistik köylerin oluşturulmasında aktif görev almalı

Öncelikli el atılması gereken konu gümrüklerimizdir. Gümrük Birliği anlaşması sonrasında bu konuda çok ciddi bir çalışma yapılmadığını görmekteyiz. Lojistik sektöründe en önemli kriter hızdır. Sınır kapılarında ki operasyonel servis birimleri ve kullanılan belge bürokrasisi Türk plakalı araçlar için azaltılmalıdır. Yapılan denetimlerin etkinleştirilmesi için çağdaş, teknolojik sistemler kurularak, tüm servislerin bilgisayar ağı ile donatılması gerekmektedir. Türk lojistik şirketlerinin üçüncü ülkelerdeki faaliyetleri döviz getirici unsur olması sebebiyle, firmaların yaptığı yatırım ve operasyonlar için teşvik imkanları sunulmalıdır. Ulaştırma Bakanlığı lojistik merkez ve köylerin oluşturulmasında aktif görev almalıdır. Lojistik terminallerimizin yük hacmini elinde bulunduran çok önemli bir kısmı kamu tarafından işletilmektedir. Bu durum da esnek ve hızlı çözümlenemeyen bekleyen lojistik sektörünün ihtiyaçları tam olarak karşılanamamaktadır. Bakanlığın öncelikle bu konuda iyileştirme çalışmalarına girmesi ve

özellikle limanların terminal ölçüğünde her birinin uzmanlaşmış özel sektör kuruluşları tarafından işletilmesi sağlayacak liman yönetim sisteminin oluşturulması gereklidir. Türkiye'nin liman ve demiryolu bağlantılı, dinamik ticaret yapısını daha da güçlendirecek lojistik altyapı seviyelerine ulaşmasının sağlanması gerekmektedir.

Alt yapı ve işletmecilik birbirinden ayrılmalı

Gerek maliyet avantajı sağlaması gerekse çevrenin korunmasına esas teşkil etmesi sebebiyle karayoluna alternatif gösterilen deniz ve demiryolu taşımacılığının önünün açılması için gerekli yasal ve alt yapı desteğinin devletçe acilen alınması gerekmektedir. AB'de olduğu gibi ülkemizde de alt yapı ve işletmeciliğin birbirinden ayrılması gereklidir. Devlet gerekli alt yapı çalışmasını tamamlayıp bunun işletmeciliğini özel sektöre devredebilmelidir. Transit eşyalara yönelik uygulamaların daha sadeleştirilmesi ve kolaylaştırılması yönünde yasal düzenlemeler yapılmalıdır. Türkiye'de lojistik yönetimi faaliyetlerinin etkinliğini artırmayı; lojistik yönetimi alanında mesleki formasyon ile profesyonelliği geliştirmeyi hedefleyen Sivil Toplum kuruluşlarının (STK) sayısının artması lojistik sektörüne duyulmaya başlayan ilgi ve önemi yansıtması açısından olumlu bir başarıdır.