



Mehmet EREL

mehmet.erek@dunya.com

10 yılda 10 milyon sıfır otomobil daha trafiğe çıkacak

Geçtiğimiz hafta Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) düzenlediği "Otomotiv ticaretinin geleceği" konulu panele katıldım. Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar ve Hyundai Assan Genel Müdürü Kurthan Tarakçoğlu'nun da konuşmacı olarak katıldığı panelde bayilerin ortak problemi sıfır otomobillerde yüzde 1'e kadar düşen kar oranlarıydı. Bu düşük oran neticesinde 2. el otomobil satışlarının çok daha karlı olduğu ve bayilerin bu pazara daha fazla önem vermesi gerektiği vurgulandı. Bu panelde benim asıl dikkatimi çeken konu Türkiye'deki otomobil parkının bu gün itibariyle 9 milyon civarında olması ve önümüzdeki on yıl içinde 19 milyona ulaşacağı öngörüsü. Yani on yılda 10 milyon sıfır otomobil daha trafiğe çıkacak. Otomobil satışlarının ciddi bir miktarda başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerde gerçekleşiyor. Bu gün bile metropollerde aşırı trafik yoğunluğundan muzdarip olduğumuzu düşünürsek ortaya çıkan sonuç bir hayli endişe verici. Eğer 2. el otomobiller için trafiğe çıkış yaş sınırı getirilmez ve yine 2. el araçların planlı şekilde büyük şehirlerin dışına tasfiyesi sağlanamazsa yakın bir gelecekte yürümeye bile yol bulamayacağız.