

Birinci sayfadaki haberin devamı.

UECC Karadeniz'e Açılıyor

AVRUPA'NIN önde gelen Kısa Mesafe Deniz Taşımacılığı operatörlerinden UECC (United European Car Carriers), Ocak 2007'den itibaren hizmet ağına Karadeniz'i de ekleyerek faaliyet alanını geliştirme kararı aldı.

UECC Ticari Direktörü Craig Jasienski, Avrupa ve Rusya destinasyonlu uzun mesafe ro/ro yüklerinin aktarma taşımalarına yönelik taleplerin karşılanması adına, Akdeniz ve Karadeniz bölgelerini faaliyet alanları içine kattıklarını bildirdi. Jasienski, Doğu Avrupa'da yürütülen otomobil üretimi ve satış hacminin giderek büyümesi nedeniyle UECC'nin gelişen bu pazarda yer almasının stratejik olarak çok önemli olduğunu ifade etti.

Karadeniz'de de hizmet vermeye başlayacak olan UECC, güneyden Karadeniz, kuzeyden ise Baltık denizi olmak üzere denizyoluyla yapılan taşımalarını bütün Avrupa'ya yayacak ve sektördeki varlığını güçlendirecek.

Bu yeni hizmet, haftalık rotasyonlarda olmak üzere, Pire (Yunanistan) - Derince (Türkiye) - Ilichevsk (Ukrayna) - Pire (Yunanistan) hattını kapsayacak. Yük durumuna bağlı olarak, Ilichevsk'den Pire'ye olan dönüş

yolculuğunda Köstence (Romanya)'nın da bu rotaya eklenmesi söz konusu.

Yeni Karadeniz hattı, firmanın Pire'de kurulan ofisi üzerinden Akdeniz ve Karadeniz Ticari Müdürü olan Marcos Duato tarafından idare edilecek.

UECC, otomotiv endüstrisinin üretici firmalarına kısa mesafe deniz taşımacılığı hizmeti veren Avrupa'nın önde gelen tedarikçi-

leri arasında yer alıyor. Pan-Avrupa ağına amacına uygun olarak üretilmiş 27 adet gemi ile faaliyet gösteren şirketin toplam 850 çalışanı var. Bazı Avrupa limanlarında araç terminalleri de bulunan UECC, 2005 yılında 1,9 milyon otomobil ve çok sayıda hareketli kargo taşımacılığı yapmış. Şirket, eşit hisselerle İsveçli Wallenius Lines şirketine ve Japon NYK (Nippon Yusen Kaisha)'a ait.

